

TRUCKMODELL

03 April / Mai 2023

www.truckmodell.de

E 2858 F



Produkt des Jahres



Star 2023

Leserwahl
TRUCKMODELL
Preise im Wert
von über **14.000 €**
zu gewinnen!

von Veroma

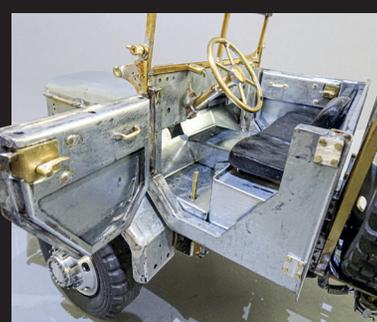
BÜSSING 8000 S13

Hammar Sideloaders
von FC 1:14 models

Amphibienfahrzeug
Dutton Mariner

Fahrerhausbau
aus Stahlblech

Scania 770S-Lichtset
von Servonaut



Besondere Lademögl

Hammar Containerseitenlader in 1:14 von FC 1:14 Models

Wohl kaum eine Entwicklung hat die Logistik derartig grundlegend verändert, wie der Transport von nahezu jeder Ware in Containern. Und das hat sich natürlich auch auf den Transport per LKW ausgewirkt. Gerade wenn man in der Nähe eines großen Seehafens unterwegs ist, sieht man immer mehr LKWs, die Container transportieren – kein Wunder also, dass auch bei Modellen Containerauflieger sehr beliebt sind.

Doch als Modell haben diese einen großen Nachteil. Anders als Kipper, die sich mittels Bagger und Radlader oder Koffer- und Planenaufbauten, die mit einem Gabelstapler beladen werden können, ist es bei Containeraufbauten schwierig die Ladung stilgerecht ferngesteuert wechseln zu können. Benötigt wird da schon schweres Gerät. Reachstacker (TRUCKmodell 1/2020) und Straddlecarrier (TRUCKmodell 4/2021)

haben wir zwar auch schon als Modellnachbauten vorgestellt. Aber nicht jeder Modellbauer möchte ein so aufwendiges Gefährt nachbauen.

Glücklicherweise gibt es das gleiche Problem auch im Original, denn nicht überall wo Container hinmüssen, sind entsprechende Lademöglichkeiten vorhanden. Die Lösung im Original sind sogenannte Sideloader, mit denen von einem normalen LKW Con-



Ein Original Hammar Sideloader im Einsatz (Foto: Hammar)

tainer seitwärts abgeladen werden können. Das wäre im Modell doch auch eine tolle Möglichkeit dachte sich wohl Hans Sørensen aus Dänemark – und baute einen solchen Sideloader des Herstellers Hammar aus Schweden. Und damit er nicht nur alleine Spaß daran hat, gründete er gleich dazu das Unternehmen FC 1:14 Models und produziert diesen Sideloader (und plant noch weitere Produkte zu fertigen) als Bausatz – in Deutschland, Österreich und der Schweiz im Exklusivvertrieb bei Der Getriebedoktor.

Erstmals live in Deutschland präsentiert wurde der Sideloader auf der Faszination Modellbau in Friedrichshafen am Getriebedoktor-Stand, wo er natürlich viele Blicke auf sich zog. Hans Sørensen stand dort gerne Rede und Antwort und zeigte das Gerät in Aktion.

Der Bausatz des Sideloaders ist im Maßstab 1:14 gefertigt und lässt sich auf verschiedene Trucks und Trailer montieren. Interessant ist, dass solche Sideloader teilweise auch auf speziellen Dumpfern montiert werden – vielleicht auch eine Idee im Modell?

Der Bausatz umfasst dabei alle Bauteile bis auf die Hydraulikpumpe und -ventile, eine entsprechende Skizze für die Montage der Hydraulikanlage liegt dem Bausatz bei. Die verschiedenen Plattenteile für den Bausatz werden aus Messing MS63 oder rostfreiem Stahl AISI304 gefertigt, sodass das Material von sich aus gegen Korrosion geschützt ist. Die gelaserten Plattenteile werden zusammengesteckt und können dann entweder verklebt, gelötet oder geschweißt werden. Anhand einer sehr detaillierten Montageanleitung ist der Zusammenbau für fortgeschrittene Modellbauer gut zu bewerkstelligen, benötigt werden nur wenige Werkzeuge. Einige spezielle Werkzeuge, wie einige Bohrer, ein M1,4-Gewindebohrer, eine



glichkeit



Hans Sørensen beim Heraustrennen der Bauteile aus einer Platte für einen Probebau



Der Umfang des Bausatzes. Die gelaserten Teile sind entweder in Messing oder Edelstahl erhältlich

Ø5H7 mm Handreibahle und eine 3,5x1 mm Flachfeile liegen dem Bausatz bei. Lackiert werden kann der Sidelader in der vom Modellbauer gewünschten Farbe, denn auch im Original gibt es diese Anbauten in verschiedener Farbgebung.

Im Bausatz enthalten sind natürlich jeweils zwei FCM HAMMAR 160 S Seitenlader in 1:14, die an das entsprechende Modell, welches als Basis dient, angebaut werden müssen. Die Abmessungen der Seitenlader betragen (HöhexBreite×Tiefe) 192x178x37 mm, das Gewicht je Sidelader ohne Öl ca. 900 g. Der Bausatz enthält Hydraulikverbinder



Die umfangreiche Bauanleitung hilft bei der Montage des Seitenladers

Anzeige

Unsere Sammelbände



ArtNr: 3000106
Preis: 19,90 €



ArtNr: 3000101
Preis: 19,90 €



ArtNr: 3000097
Preis: 19,90 €



ArtNr: 3000088
Preis: 19,90 €

Jetzt bestellen!

☎ 07221 - 5087-22

✉ service@vth.de

📷 vth_modellbauwelt

👤 Dieselhelden

📞 07221 - 5087-33

✉ Bertha-Benz-Str. 7

D-76532 Baden-Baden

📖 VTH Verlag

Bücher & Zeitschriften
PORTOFREI
(innerhalb Deutschland)





Die Teile werden mittels Laschen zusammengesteckt, diese umgebogen...



... und dann verklebt, verlötet oder verschweißt. Dann können die Laschenreste entfernt werden



Auch die Hydraulikzylinder werden von FC 1:14 Models in Dänemark gefertigt



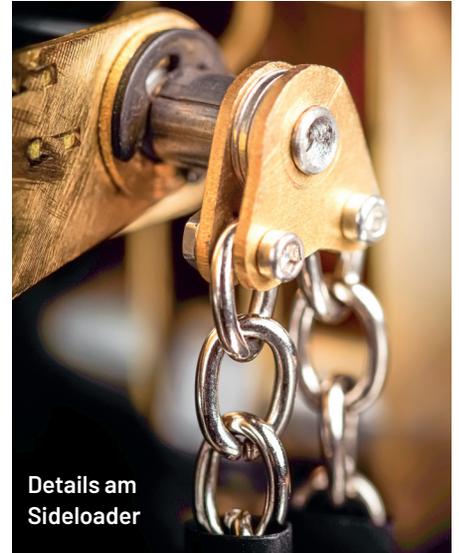
◀ Die Hydraulikverbinder sind auch einzeln erhältlich

(die im Übrigen auch einzeln erhältlich sind) und Schläuche von den Ventilblöcken zum Seitenlader und zurück. Das Modell wurde für einen Betriebsdruck von 12 bar ausgelegt, die Hebeleistung jedes Sideloaders beträgt 2.700 g.

Hans Sørensen ist ein Perfektionist – wie man an diesem Modell unschwer erkennen kann. Und so

störte es ihn, dass man den Container – wenn auch vorbildgetreu – in der Grundversion seines Modells noch von Hand am Seitenlader mittels Ketten befestigen muss, um die Last anheben zu können.

Als aktuelle Ergänzung zum Seitenlader gibt es daher einen Hehebalken, der auf dem Container befestigt wird. Am Seitenlader wird ein speziell



Details am Sidelader

Linktipps

Zum Hersteller FC 1:14 Models in Dänemark kommt man hier: <https://fc1-14models.com> (die Seite ist auch auf Deutsch verfügbar) ▶



Zum Importeur Der Getriebedoktor geht es hier: www.der-getriebedoktor.de ▶



geformter Haken befestigt, der – mit ein bisschen Übung – am Bolzen des Hehebalkens einhakt und dann den Container anhebt. Und das alles, ohne dass der Modellbauer Hand anlegen muss.

Der Sidelader von FC 1:14 Models ermöglicht den Containertransport perfekt nachzubilden und ist technisch ein echtes Highlight!



Der Seitenlader ist wie im Original sehr platzsparend zusammenklappbar



Mit Hehebalken und Haken können Container komplett ohne Hand anzulegen verladen werden